

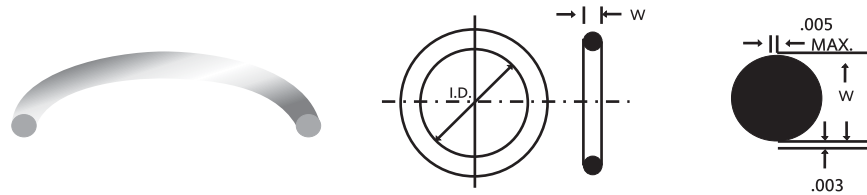
SELLOS NEUMATICOS E HIDRAULICOS

O'RINGS

Los O'rings son anillos generalmente hechos de elastómeros (NBR, Viton, Silicón y EPDM) ó PTFE que tienen una sección transversal redonda.

Los O'rings se miden primeramente por la sección, y luego por su diámetro interior. Existen tanto O'rings con medidas estándar en pulgadas y milimétricos.

Para consultar la resistencia química y de temperatura de los elastómeros y ptfé, refiérase a las secciones de hules y ptfé.



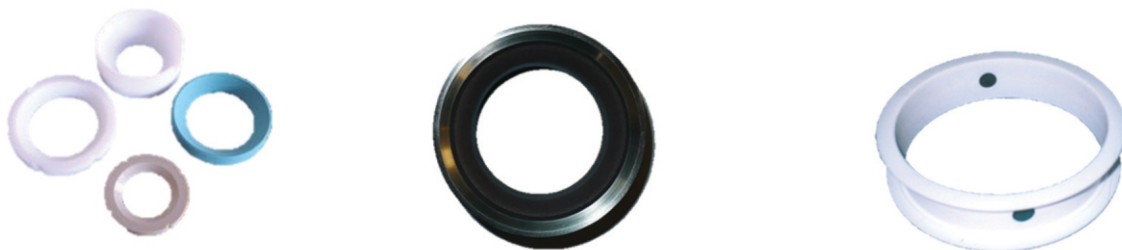
DIAFRAGMAS

Los diafragmas son empaques para válvulas que hacen un trabajo neumático o hidráulico, los hay en gran diversidad de diseños y también se elaboran de la variedad de elastómeros que brindan buena resistencia mecánica dada su función.



ASIENTOS PARA VALVULAS

Los asientos para válvulas, son los empaques que realizan el sellado de las válvulas al ser el elemento en contacto con la compuerta de la misma. Los asientos de válvulas se fabrican generalmente de PTFE con diferentes cargas ya sea de Fibra de Vidrio o Bisulfuro de Molibdeno (MoS₂). Estos empaques también pueden ser moldeados de elastómeros.



SELLOS NEUMATICOS E HIDRAULICOS

EMPAQUES NEUMATICOS E HIDRAULICOS PARA PISTONES

V'RINGS

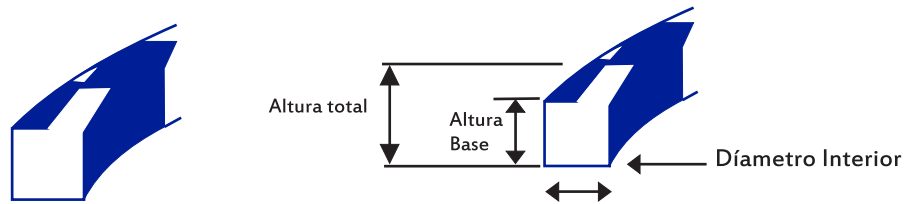
Los V'rings son empaques de doble labio que se utilizan en los pistones. Uno de los labios de este empaque sella contra las paredes del embolo del vástago, mientras el segundo labio sella contra la pared de la camisa del pistón.



Los V'rings se dimensionan con tres mediciones, primeramente el diámetro interior del V'ring, después por la sección de la base, y por último la altura total del empaque.

LIMPIADORES

Los empaques limpiadores son empaques de un solo labio cuya función es mantener limpio y libre de materiales extraños a la flecha y al cilindro para prevenir desgaste prematuro y fallas en el sistema.

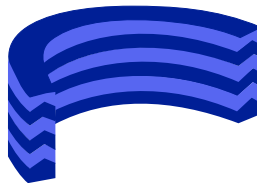


Los Limpiadores se dimensionan en: diámetro interior a la base, sección de la base, altura de la base y altura total.

CHEVRONES

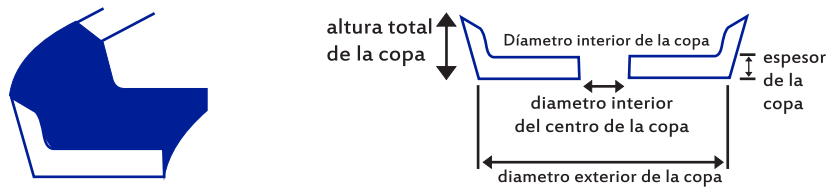
Son un conjunto de empaques en forma de "V" que brindan un trabajo de doble acción, muy versátil por su ensamble y proporciona excelente trabajo en baja y alta presión.

Los chevrones se dimensionan por su diámetro interior, sección, altura total y número de chevrones intermedios.



EMPAQUE TIPO COPA

Los empaques de tipo copa se utilizan en el embolo del pistón, son de fácil instalación y pueden fabricarse tanto de elastómeros como de PTFE.



Los empaques tipo copa se dimensionan por: Diámetro exterior de la copa, diámetro interior de la copa, espesor de la copa, altura total de la copa y diámetro interior del centro de la copa.